

Fuji Puller[®]

フジプーラーC1シリーズ

生産物損害賠償保険付



Fuji Seisakusyo

信頼のブランドフジプーラーの最新シリーズ<C1シリーズ>

JISに準拠 「安全」・「堅牢」・「高性能」を兼備。

1938年日本で最初のチェーンレバーホイストを製造して以来 80年以上の歴史を誇る当社が自信を持っている新シリーズです。

FUJI PULLER C1シリーズ



0.8TON

1.0TON

1.6TON

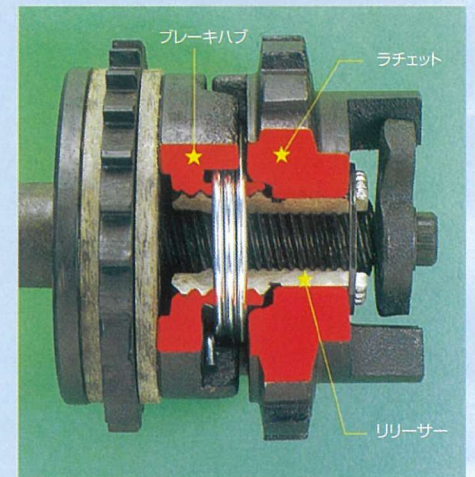
3.2TON

6.3TON

※チェーンの長さは、写真撮影のため調節してあります。実際の長さは仕様表を参照ください。

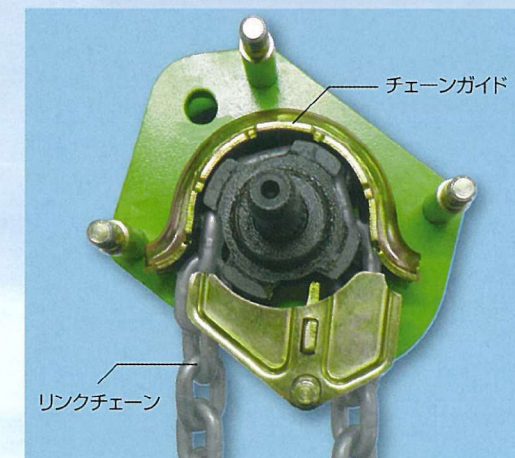
1.ブレーキのくいつき防止の当社オリジナル画期的ラチェット機構

ラチェットを3分割しブレーキ面の摩擦とピニオンネジ部との摩擦を分けて且つ時間差を付けて解除する事が出来、従来の戻し始めの手荷重を1/3以下に軽減されました。(当社比)



2.チェーンガイド機構

ロードシーブとチェーンの重要な噛合い部はチェーンガイドによって覆われ異物の侵入を防いでいます。



3.ハイクラスのG10チェーン

最新設備から作り出された強靱で耐摩耗性に優れた破壊応力1000N/mm²のG10チェーンを使用。更に水素脆性等の危険のない、強度を維持したまま安全性と防錆性に優れたZコート加工を施しています。

4.「正統派」安全警報フック

フックの強度を上げる傾向が多い中で、あくまで「安全」を重視し使用荷重以上の荷重が掛かると、フックが伸びチェーンの破断や本体主要構造を保護する安全なフックです。又安全の為のはずれ止めが左右にぶれない構造のフック先端構造を採用。

(注：正常なご使用状態での場合の伸びです。又フックが伸び切った場合フックピンの変形も起こります。)

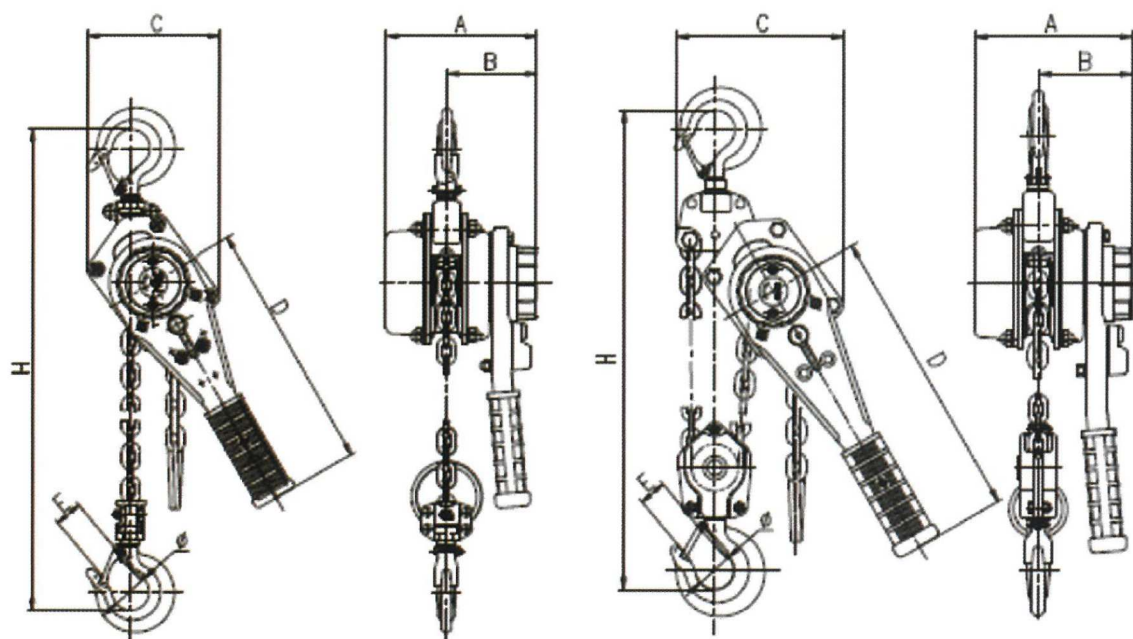


▲外れ止めがV字型になっているため
しっかり固定されます。

(注：写真は交換基準より開いています。)

■仕様

フジブラーのご使用に際し、特に法規による規制はありませんが、安全確保のために、クレーン等安全規則をご参照のうえ保守管理を実施し、また作業の方に玉掛け技能や、クレーンの運転の教育を実施されることをお勧めします。



型式			C1-0.8	C1-1.0	C1-1.6	C1-3.2	C1-6.3
定格荷重		トン	0.8	1.0	1.6	3.2	6.3
標準揚程		m	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5
フック間最小距離	H	mm	330	328	380	500	598
レバー長さ	D	mm	247	247	386	386	386
試験荷重		トン	1.2	1.5	2.4	4.8	9.5
レバー手動力		N	300	375	280	390	390
		kgf	30	37.5	28	39	39
レバー1回転の揚程		mm	31	31	24.8	13.5	6.8
製品質量		Kg	6.4	6.5	10	17.8	29.7
使用チェーン			G10-5.6×17	G10-5.6×17	G10-7.1×21	G10-9×27	G10-9×27
チェーン全長		mm	1700	1700	1722	1836	3564
寸法	A	mm	160	160	180	200	200
	B	mm	100	100	106	111	111
	C	mm	132	132	145	201	253
	E	mm	24	27	34	40	45
	φ	mm	24	27	34	40	45

特約店



ご使用の際は別途取扱説明書をよく
ご覧いただき、正しくご使用下さい。

 株式会社富士製作所

〒104-0033 東京都中央区新川12-13-11 内田ビル5階
TEL 03-3555-3031

☎0120-57-0253

URL <https://www.fujiseisakusyo.jp>

東日本営業本部 TEL 03-3555-3031
西日本営業本部 TEL 06-6193-3101
営業管理課 TEL 0761-55-0253
(お客様窓口) FAX 0761-55-3519

仕様、寸法および外観は改良のため予告なく変更することがあります。